**B - Souhrnná technická zpráva**

**B.1 Popis území stavby**

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o venkovní prostor autobusového nádraží - zastávek, území zastavěné, mezi obytnou a průmyslovou částí města , podél silnice III/367 46, zastavěno objekty komerčními – restaurace, prodejny, služby …. Prostor je tvořen plochami komunikací vozidlových se zastávkami HD , pěších a plochami sídlištní zeleně. Území je rovinaté, s mírným příčným sklonem. V území se nacházejí trasy inženýrských sítí, které nebudou realizací stavby dotčeny, stavba nevyvolá žádné přeložky . Území je dopravně dobře dostupné po silnici 3.třídy s návazností na komunikační síť města..

Využití území pro bydlení se realizací stavby nezmění.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je svým obsahem, zastavěností pozemku i charakterem v souladu s územním plánem města Otrokovice, schváleným usnesením zastupitelstva č.489/6/98 ze dne 16.6.1998.

geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

-neposuzuje se

Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro akci byl proveden, s ohledem na charakter stavby a územní podmínky, pouze průzkum rekognoskací území.

Dále byly dvě provedeny kopané sondy pro zjištění stávajících podkladních vrstev komunikace.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do ochranných pásem

Stavba neleží v zátopovém území

Stavba neleží v památkové zóně

Stavba se nedotýká kulturních památek

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Nejedná se o zaplavované území.

Nejedná se o poddolované území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

S ohledem na charakter stavby je vliv na okolní stavby a pozemky minimální, stavba nevyvolá potřebu ochrany okolí a ani nemění odtokové poměry v území.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanace nebo demolice s výjimkou rozebrání stávajících zpevněných ploch.

Stavba si nevyžádá žádné kácení , zadávací podmínkou pro projekt bylo zachování stávajících vzrostlých stromů a jejich ochranných pásem.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani LPF.

Dle údajů v katastrů nemovitostí jsou ostatní pozemky stavby výhradně vedeny jako ostatní plochy.

Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky stavby jsou jednoduché. Stavba bude napojena na stávající síť vozidlových a pěších komunikací, napojení na technickou infrastrukturu se týká veřejného osvětlení – nová kabelová trasa s osvětlovacími body přechodového osvětlení , které bude napojeno na stávající kabelový rozvod v území.

Napojení na technickou infrastrukturu se týká rovněž napojení objektu sociálního zařízení vodovodní přípojkou na vodovodní řad, kanalizační přípojkou na jednotnou kanalizaci a přípojkou NN na stávající kabelové vedení NN.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné věcné ani časové vazby ani podmiňující nebo vyvolané investice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Zastavěná část Otrokovic – stávající plocha autobusového nádraží – Třída T.Bati

- parc. č. 438/144 , 438/332 , 438/337 – město Otrokovice

- parc. č. 438/1- Toma a.s. /rozšíření křižovatkového oblouku/

- parc.č.1671 st. – Šmigurová Dagmar, Zetík Tomáš – dočasný zábor /přípojka NN/

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

- nedokládá se

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama součástí dopravní a technické infrastruktury města

Rekonstrukcí zpevněných ploch zůstane zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu. Objekt sociálního zařízení pro řidiče MHD bude napojen na technickou infrastrukturu v prostoru stávajícího nádraží-vodovod,kanalizace a přípojka NN.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavba je z důvodu investic rozdělena do dvou staveb /etap/ - 1.stavba řeší rekonstrukci stávajících ploch autobusového nádraží-zastávek, 2.stavba realizaci objektu veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče.

Účel užívání stavby

– rekonstrukce komunikací a zastávek s doplněním,  navýšení kapacity parkovacích míst , rekonstrukce chodníků s doplněním nástupišť, materiálové sjednocení.

Území stávajícího autobusového nádraží-zastávek bude užíváno jako revitalizovaný veřejný prostor pro cestující a občany města . Hlavním cílem projektu je zajistit a zvýšit bezpečnost stávajícího dopravního systému v místě autobusového nádraží a zvýšit tak počet přepravovaných osob veřejnou hromadnou dopravou i samotný komfort cestujících, včetně veřejného sociálního zařízení.

Účel užívání stavby se nemění.

Trvalá nebo dočasná stavba

trvalá stavba

Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neřeší se

Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou zohledněna a zapracována do celkového projektu stavby .

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem předkládané stavby - revitalizované území je primárně využito pro zastávky hromadné a meziměstské dopravy , dále jsou v řešené ploše doplněny zastávky autobusů MHD pro oboustranný provoz. Část plochy je vymezena pro parkování a na volné ploše je navržen objekt veřejného sociálního zařízení

Potřebnost vybudování dopravního terminálu vyvstává z existence frekventovaného autobusového nádraží v Otrokovicích, které není v současné době přizpůsobené uživatelům veřejné městské hromadné dopravy.

Současné řešení není ucelené, neumožňuje bezpečný přestup mezi prostředky hromadné dopravy a mezi prostředky hromadné dopravy a dopravou individuální. Technický stav autobusového nádraží - zastávek lze popsat jako zastaralý a opotřebovaný, zpevněné plochy v destrukčním stavu, zcela chybějící prvky pro imobilní a slabozraké.

Návrh je limitován zachováním stávajících vzrostlých stromů – zadávací podmínka projektu.

Projekt je rozdělen na dvě samostatné stavby :

1. STAVBA – Zpevněné plochy
2. STAVBA - Veřejné sociální zařízení a zázemí pro řidiče
3. **STAVBA – Zpevněné plochy**

Navrhované úpravy řešeného území vychází ze stávající organizace dopravy a dopravního režimu, který byl upraven v rámci otevření supermarketu Billa, s využitím základní komunikační dopravní kostry . Změnou proti stávajícímu stavu je částečné přemístění zastávek HD pro dva směry /Napajedla-Kvasice/ na jednosměrnou komunikaci vyhrazenou pro busy - větev ,B, a doplnění oboustranných zastávek MHD s vazbou na zobousměrnění komunikace – větev ,A,

Napojení na silnici III/367 46 bude stávající ve stávajících křižovatkách s minimálními stavebními úpravami.

Šířkové parametry komunikace jsou vzhledem k limitům území , respektování stávajícího uličního profilu se zachováním stávající konstrukce ložných vrstev , a k podmínkám ŽP zachování stávající vzrostné zeleně na minimálních normových hodnotách

Obousměrná místní komunikace – větev ,A, dl.167,57 m má základní šířku 6,25 m, v místě napojení na křižovatku š.6,50 m. Je vedena podél objektů obchodu a služeb v trase stávající jednosměrné komunikace š.7,50m. V místě přechodu pro chodce mezi nově umístěnými zastávkami MHD je navržena stavební úprava zpomalovacího prahu. Vyznačené zastávky dl.19 m a š.2,75 m jsou vzhledem ke stávajícím intenzitám a limitům území navrženy na profilu komunikace.

Jednosměrná komunikace – větev ,B, dl.128,54 m ,š. 7,00 m je vyhrazena jako jízdní pruh pro autobusy HD s dvěmi vyznačenými zastávkami s těsným řazením dl.27,00 m pro HD . Průjezdní profil komunikace má š.4,00 m, pruh pro vyznačení zastávek š.3,00 m.

Prostorová rezerva, která vznikla zúžením stávajících komunikací a chodníků je využita pro parkovací stání, odstavnou plochu pro busy a nástupiště MHD.

V rámci revitalizace území je řešena stavební úprava a částečné přemístění stávajících zastávek HD s vazbou na nově budované zastávky pro linky MHD.

Po konzultacích se zástupci KOVED jsou navrženy na samostatném pruhu vyhrazeném pouze pro busy HD celkem čtyři zastávky, po dvojicích s těsným řazením. Každá zdvojená zastávka dl.27,00 a š. 3,00 m je určena pro daný směr meziměstských linkových spojů – zastávky pro směr jih /Napajedla, Uh.Hradiště…./ a zastávky pro směr sever /Kvasice, Kroměříž …/. Nyní autobusové nádraží obsluhuje v běžný pracovní den 92 spojů a o víkendových dnech 25 spojů. Po rozšíření obslužnosti o linky MHD provozované společnosti DSZO lze očekávat celkové navýšení počtu obsluhujících spojů.

Dále je na levé straně komunikace navržen záliv pro odstavování autobusů v požadovaném počtu 3 míst s polotěsným řazením.

V současnosti zastávky neobsluhují žádné spoje zařazené do systému MHD, po realizaci projektu bude nové autobusové nádraží – zastávky / terminál / mít k dispozici místa pro zastavení linek MHD v každém směru. Cestujícím tak bude umožněn přestup z linek autobusové příměstské dopravy či regionální dopravy obsluhující města Zlínského kraje. Zavedení linky MHD do území je rovněž vyvoláno potřebou zákazníků nově realizovaného supermarketu Billa. Pro uvedené spoje budou k dispozici dvě zastávky pro příjezd a odjezd autobusů v každém směru na profilu větve ,A,.

V rámci projektu je navržena příprava pro elektronický informační systém informující cestující o odjezdech obsluhujících spojů.

Citelným nedostatkem je nedostatek parkovacích míst v území. Ve stávajícím režimu parkují automobily na profilu komunikace větve ,A, s časovým omezením – zákaz parkování v době ranní a odpolední dopravní špičky výrazně omezuje kapacitu parkovacích míst – v době bez omezení celkem P 15.

Nová kolmá parkovací stání jsou navržena ve dvou samostatných blocích mimo průjezdní profil komunikace v celkovém počtu P24, včetně dvou míst vyhrazených pro imobilní a slabozraké.

Vytvořením kolmých parkovacích stání, namísto současného podélného parkování na profilu komunikace /dopravní závada v době dopravní špičky/ , dojde k navýšení kapacity parkoviště o celkem 9 parkovacích míst.

V návaznosti na rekonstrukci komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena rekonstrukce a doplnění chodníků pro pěší, včetně nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář. Stávající chodníky, zejména sloužící jako nástupiště, jsou v destrukčním stavu s lokálním poškozením povrchu povrchovým kořenovým systémem stromů .

V rámci revitalizace ploch bude doplněn mobiliář – zastávkové přístřešky, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše jedné modelové řady , sjednoceno s mobiliářem města.

Dále budou v prostoru zastávek umístěny informační LED tabule k optickému a zvukovému informování cestujících , včetně přípojek.

**2a.STAVBA – přípojky k veřejnému sociálnímu zařízení**

V rámci 2a.stavby jsou řešeny přípojky k objektu – vodovod, splašková kanalizace a přípojka NN.

***2b.STAVBA – veřejné sociální zařízení***

* ***Řešeno samostatným projektem***

*Na volné travnaté ploše mezi zpevněnýma plochami nádraží a Třídou T.Bati je navržen objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče .*

*Jedná se o jednoduchou novostavbu sestavenou ze systémových obytných kontejnerů rozměrů 3 x 12 m. Objekt ve tvaru obdélníku je navržen jako jednopodlažní nepodsklepený s plochou střechou, jednopodlažní objekt tvořený sestavou dvou systémových kontejnerů, ke kterým je zajištěn přístup po chodníku navazujícího na zpevněné plochy budované v rámci stavby Revitalizace autobusového nádraží.*

*Samostatným vstupem je řešen sklad zahradního nářadí. Ze závětří je přístup do WC pro muže, ženy a pro invalidy. Z invalidního WC je přístup do úklidu. Samostatný vstup má denní místnost pro řidiče, ze které přístupné samostatné WC.*

Ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

neřeší se

Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Hospodaření s dešťovou vodou - ZATÍŽENÍ STOKOVÉ SÍTĚ

Stávající vozidlové komunikace , zastávky a chodníky odvodněné uličními vpustmi do stávající kanalizace mají celkovou výměru 3 330 m2.

Navrhované komunikace,zastávky a chodníky odvodněné do kanalizace mají výměru 2 680 m2 – snížení výměry ploch s odvodněním do stáv.kanalizace o cca 650 m2.

Ostatní plochy potom budou odvodňovány vsakováním, ať již na volných navazujících plochách nebo na plochách parkovacích stání, která jsou právě z tohoto důvodu řešena ze zasakovací propustné dlažby.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravňovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. Konstrukce plochy zahrnuje 0,10m zatravňovací dlažby a 0,32m štěrků, u zbývajících 0,68m bude propustnost prověřena geologickou sondou. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

Odvodnění dešťových vod z objektu soc.zařízení je řešeno zasakování do štěrkových vrstev pod objektem.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

-viz B.2.3

Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad realizace stavby – 2021-22

Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se

Orientační náklady stavby

Cca 12,0 mil Kč

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh úpravy uličního profilu byl řešen s ohledem na účel využití – dopravní terminál a snížení deficitu parkovacích stání. Kompozice prostorového řešení je limitována stávajícími komunikacemi a přilehlou zástavbou . Stavba je v souladu s územním plánem města. Objekt sociálního zařízení je navržen jako jednoduchá modulární stavba.

architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení pro rekonstrukci a návrh zpevněných ploch se neposuzuje. Tvarové , materiálové a barevné řešení je dáno standartním řešením pro daný charakter dopravní stavby.

Objekt sociálního zařízení - jedná se o jednoduchou novostavbu sestavenou ze systémových obytných kontejnerů. Objekt ve tvaru obdélníku je navržen jako jednopodlažní nepodsklepený s plochou střechou, osazen na základové patky s odvětráním konstrukce.

*Základní materiálové a barevné řešení fasády :*

Střecha - trapézový plech žárově zinkovaný

Fasáda -systémové stěnové panely v nosných rámech – lakovaný ocelový plech - barva šedá

Okna - rámy barva šedá

Dveře - plné - barva šedá

Zámečnické konstrukce - žárově zinkové

**B.2.3 Celkové technické řešení**

popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

**1.STAVBA**

**SO 101 KOMUNIKACE A ZASTÁVKY**

Přípravné práce:

-odstranění obrusné vrstvy 60-70 mm asfaltobetonu na všech dotčených komunikacích /recyklován a odvezen na skládku k dalšímu využití /

-odstranění podkladních vrstev komunikací určených ke kompletnímu rozebrání s předpokládanou konstrukcí 400-450 mm kameniva / předáno oprávněné osobě k uložení/

- vytrhání obrubníků silničních / recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití/

- vytrhání kamenných krajníků – odvoz na skládku TS k využití na jiných stavbách

Návrh úprav:

Komunikace

Šířkové parametry komunikace jsou vzhledem k limitům území , respektování stávajícího uličního profilu se zachováním stávající konstrukce ložných vrstev , a podmínkám ŽP zachování stávající vzrostné zeleně na minimálních normových hodnotách.

Obousměrná místní komunikace – větev ,A, dl.167,57 m má základní šířku 6,25 m, v místě napojení na křižovatku š.6,50 m. Je vedena podél objektů obchodu a služeb v trase stávající jednosměrné komunikace š.7,50m. V místě přechodu pro chodce mezi nově umístěnými zastávkami MHD je navržena stavební úprava zpomalovacího prahu. Vyznačené zastávky dl.19 m a š.2,75 m jsou vzhledem ke stávajícím intenzitám a limitům území navrženy na profilu komunikace.

Jednosměrná komunikace – větev ,B, dl.128,54 m ,š. 7,00 m je vyhrazena jako jízdní pruh pro autobusy HD s dvěmi vyznačenými zastávkami s těsným řazením dl.27,00 m pro HD . Průjezdní profil komunikace má š.4,00 m, pruh pro vyznačení zastávek š.3,00 m.

Prostorová rezerva, která vznikla zúžením stávajících komunikací a chodníků je využita pro parkovací stání, odstavnou plochu pro busy a nástupiště MHD.

Zastávky

V rámci revitalizace území autobusového nádraží je řešena stavební úprava a částečné přemístění stávajících zastávek HD s vazbou na nově budované zastávky pro linky MHD.

Po konzultacích se zástupci KOVED jsou navrženy na samostatném pruhu vyhrazeném pouze pro busy HD celkem čtyři zastávky, po dvojicích s těsným řazením. Každá zdvojená zastávka dl.27,00 a š. 3,00 m je určena pro daný směr meziměstských linkových spojů – zastávky pro směr jih /Napajedla, Uh.Hradiště…./ a zastávky pro směr sever /Kvasice, Kroměříž …/. Nyní autobusové nádraží obsluhuje v běžný pracovní den 92 spojů a o víkendových dnech 25 spojů. Po rozšíření obslužnosti o linky MHD provozované společnosti DSZO lze očekávat celkové navýšení počtu obsluhujících spojů.

Dále je na levé straně komunikace navržen záliv pro odstavování autobusů v požadovaném počtu 3 míst s polotěsným řazením.

V současnosti nádraží neobsluhují žádné spoje zařazené do systému MHD, po realizaci projektu bude nové autobusové nádraží / terminál / mít k dispozici místa pro zastavení linek MHD v každém směru. Cestujícím tak bude umožněn přestup z linek autobusové příměstské dopravy či regionální dopravy obsluhující města Zlínského kraje. Zavedení linky MHD do území je rovněž vyvoláno potřebou zákazníků nově realizovaného supermarketu Billa. Pro uvedené spoje budou k dispozici dvě zastávky pro příjezd a odjezd autobusů v každém směru na profilu větve ,A,.

V rámci projektu je navržena příprava pro elektronický informační systém informující cestující o odjezdech obsluhujících spojů.

Zastávky včetně přístupů pro pěší budou stavebně upraveny tak, aby splňovaly všechny prvky pro bezpečný pohyb cestujících , imobilní a slabozraké.

Navrhované konstrukce – TDZ IV

Komunikace – nová konstrukce:

ACO 11+ Asfaltový beton obrusný ČSN 736121 50 mm

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

ACL 16+ Asfalt. beton ložný ČSN 736121 60 mm

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

ACP 11+ Asfaltový beton podkladní ČSN 736121 50 mm

1,5 kg/m2 Infiltrační postřik asfaltový ČSN 736129

ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1 150 mm

ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1 150 mm

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

460 mm CELKEM

Komunikace – využití konstrukce:

ACO 11+ Asfaltový beton obrusný ČSN 736121 50 mm

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

ACL 16+ Asfalt. beton ložný ČSN 736121 60 mm

0,5 kg/m2 Spojovací postřik asfaltový ČSN 736129

ACP 11+ Asfaltový beton podkladní ČSN 736121

* U zvýšení nivelety vyrovnání ŠDA GE Štěrkodrť
* Stávající konstrukce , frézování živičných vrstev 60-70 mm

Zastávky – nová konstrukce:

Cementobetonový kryt

* 2x svařovaná síť CB 250 mm
* 1,5 kg/m2 Infiltrační postřik asfaltový ČSN 736129

Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 180 mm

ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1 150 mm

---------------------------------------------------------

CELKEM 580 mm

Odvodnění komunikace je navrženo do 8 ks nových uličních vpustí s napojením na stávající kanalizaci, které jsou nově rozmístěny s ohledem na směrové i výškové úpravy komunikace. Vpusti jsou navrženy z betonových dílců, mělkého typu s litinovou mříží pro zatížení D 400. Je napojena přípojkou z trub plastových DN 150 do stávající kanalizace.

Stávající vpusti budou zrušeny v počtu 11 ks.

Ohraničení nástupních ploch zastávek je řešeno speciálními kaselskými bezbariérovými obrubníky HK 600/300/1000 s převýšením 200 mm, uložení na betonový armovaný základ s obetonováním

Ostatní ohraničení komunikací silničními obrubníky se základním převýšením 120-150 mm, u vjezdů nájezdové obrubníky s převýšením 50 mm, osazeny do bet.lože.

Podél obrubníku bude osazen dvojřádek ze žulové kostky 100/100.

Stávající výškové řešení je zcela nevhodné a netypické vzhledem k vyspádování komunikací do jejich středových os.

Navrhované výškové řešení respektuje cca stávající stav komunikace větve ,A, u stávající zástavby, kde je v podélném směru navržená niveleta upravena do sklonů min.0,5% se zachováním vazby na stáv.vstupy a vjezdy.

V příčném směru jsou obě komunikační větve upraveny do jednotného sklonu 2% směrem ke stáv.stromové aleji, kde dochází k postupnému zvyšování nivelety z důvodu ochrany stáv.kořenového systému a celk.technického řešení – odvodnění komunikace k levostranné obrubě.

Zpomalovací práh

Mezi zastávkami MHD je navržen přechod pro chodce na zvýšeném zpomalovacím prahu s převýšením 80 mm. Náběhové klíny v dl. 2,00 m jsou navrženy ze žulové kostky do betonu, horní povrch ze zámkové dlažby v kombinaci šedá-bílá v pruzích po 500 mm /značení přechodu V7/.

Navrhovaná konstrukce:

80 mm DL I Dlažba zámková ČSN 736131-1

40 mm Lože z cementové malty ČSN 736131-1

80 - 150 mm SC C16/20 Vyrovnávací podklad z betonu ČSN 736124

Stávající konstrukce s odfrézování poškozených vrstev

Chránička pro výhledový informační systém:

Pro výhledový kabelový rozvod informačního systému bude uložena chránička v dl. 62 m.

**SO 102 PARKOVACÍ STÁNÍ A CHODNÍKY**

Přípravné práce:

-odstranění obrusné vrstvy chodníků – asfaltobeton, litý asfalt /recyklováno a odvezen na skládku k dalšímu využití /

-odstranění obrusné vrstvy chodníků – bet.dlažba /recyklováno a odvezen na skládku k dalšímu využití /

-odstranění podkladních vrstev komunikací určených ke kompletnímu rozebrání s předpokládanou konstrukcí 200 mm kameniva / předáno oprávněné osobě k uložení/

- vytrhání obrubníků chodníkových / recyklovány a uloženy na skládce k dalšímu využití/

- odstranění mobiliáře – lavičky, zastávk.přístřešky,koše

Parkovací stání

Nová kolmá parkovací stání - š.2,50 m , dl. 4,50-5,00 m jsou navržena ve dvou samostatných blocích mimo průjezdní profil komunikace v celkovém počtu P24, včetně dvou míst vyhrazených pro imobilní a slabozraké.

Vytvořením kolmých parkovacích stání, namísto současného podélného parkování na profilu komunikace /dopravní závada v době dopravní špičky/ , dojde k navýšení kapacity parkoviště o celkem 9 parkovacích míst.

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná ze zasakovací propustné dlažby šedé barvy, stání pro imobilní osoby mají konstrukci navrženu ze zámkové barvy šedé barvy. Zámkovou dlažbou červené dlažby je řešeno vyznačení jednotlivých stání a vydláždění odrazného pruhu. Od komunikace jsou stání oddělena nájezdovými obrubami s převýšením 20-50 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Od navazujících ploch a dělícího ostrůvku pro pěší jsou stání oddělena silničními obrubníky osazenými s převýšením 100 mm.

Parkovací stání je odvodněno přes propustnou dlažbu do podloží.

Navrhovaná konstrukce:

Konstrukce standardních kolmých stání

80 mm DL I Betonová zasakovací dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Konstrukce stání pro imobilní osoby

80 mm DL I Zámková bet.dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm Podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

150 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Chodníky

V návaznosti na rekonstrukci komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena rekonstrukce a doplnění chodníků pro pěší, včetně nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář. Stávající chodníky, zejména sloužící jako nástupiště, jsou v destrukčním stavu s lokálním poškozením povrchu povrchovým kořenovým systémem stromů .

Stávající podélný chodník /nástupiště/ podél vzrostlých stromů bude opraven dle zadávacích podmínek OŽP, při realizaci nesmí být poškozen kořenový systém. Z navrženého technického řešení je zřejmé navýšení nivelety chodníku a jeho posun o cca ,5 m od kmenů, bez zásahu do kořenů. Šířka chodníku 2,00 m.

Rekonstrukce stáv.chodníku podél stávajících objektů respektuje stáv.vstupy a vjezdy, z důvodu prostorových limitů je nový chodník zúžen na š.2,15 m/ mimo prostoru nové zastávky MHD/.

Dále je navrženo doplnění chybějícího pěšího propojení /místo pro přecházení/ od Tř.T.Bati ze severní strany a nové nástupiště MHD směr centrum š.2,50 m.

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby . Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním na navazující parkovací stání a komunikace nebo volné plochy zeleně , ohraničení je řešeno chodníkovými obrubníky osazenými do betonového lože s boční opěrou, vždy jedna obruba je osazena s převýšením minimálně 60 mm pro vytvoření vodící linie pro imobilní osoby.

Navrhovaná konstrukce

60 mm DL I Betonová zámková dlažba ČSN 73 6131-1

40 mm Podklad z kameniva fr.4 – 8 ČSN 73 6131-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

100 mm ŠDA GE Štěrkodrť ČSN 73 6126-1

‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑‑

420 mm CELKEM

Mobiliář

V rámci revitalizace ploch bude doplněn mobiliář – zastávkové přístřešky, lavičky, stojany na kola, odpadkové koše jedné modelové řady , sjednoceno s mobiliářem města.

Navazující úpravy:

V rámci objektu budou dále urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena výsadba nízkých keřů v ostrůvku mezi komunikacemi obou větví.

**SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU**

Návrh přechodu pro chodce mezi zastávkami MHD si vyžádá doplnění jednostranné osvětlení přechodu v jeho ose  napojením na stávající rozvod z nejbližšího sloupu VO.

Je navrženo svítidlo LED 90 W na výložníku dl. 3 m, výška sloupu 6 m, kabely CYKY 4x16 v celkové délce 23 m uloženy v celé délce v chráničce.

Z DŮVODU STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ /KANALIZACE/ A PŘESAHU NADSTŘEŠENÍ PŘILEHLÉHO OBJEKTU NELZE UMÍSTIT V CHODNÍKU ZÁKLAD PRO OBOUSTRANNÉ PŘECHODOVÉ SVÍTIDLO.Z DŮVODU STÍSNĚNÝCH PROSTOROVÝCH PODMÍNEK JE NAVRŽENO POUZE JEDNOSTRANNÉ V OSE PŘECHODU.

*PS 001 INFORMAČNÍ SYSTÉM MHD*

*PS 002 INFORMAČNÍ SYSTÉM HD -* ***není součástí stavby, řešeno výhledově***

#### *Umístění*

*Informační LED tabule (dále jen tabule) budou umístěny v prostoru autobusového nádraží a budou sloužit k optickému a zvukovému informování cestujících.*

*Tabule budou umístěny tak, aby svislá vzdálenost mezi povrchem vozovky a spodní hranou tabule byla maximálně 2,50 m. Svislá vzdálenost mezi úrovní chodníku a spodní hranou tabule bude minimálně 2,20 m a při zasažení nosné konstrukce do prostoru pro chodce zůstane volná šířka minimálně 1,50 m pro dodržení průchozího prostoru pro chodce. Dále budou tabule umístěny tak, aby nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje tabule od vnějšího okraje vozovky byla min. 0,50 m pro dodržení průjezdného prostoru.*

*Tabule umožňují zobrazovat textové, číselné a grafické informace. Na malém displeji zobrazují navíc údaje aktuálního času a data. Displeje grafických panelů jsou sestaveny z vysoce svítivých žlutých diod. Nadřízená jednotka s nimi komunikuje prostřednictvím definovaného komunikačního protokolu.*

#### *Nosná konstrukce*

*Směrová tabule bude upevněna na novou nosnou konstrukci, která bude spjata s přístřeškem pro cestující na zastávce nebo se zázemím pro řidiče.*

#### *Přenos informací*

*Přenos informací z dispečinku bude prováděn pomocí bezdrátové sítě GSM/GPRS Modem, 450Mhz, RS 485, Wi-Fi 2,4Ghz. Pro komunikaci s vozidly je možno využít rádiovou komunikaci na komunikační jednotce (radiostanice) např.: TAIT.*

#### *Napájení NN*

*Tabule bude připojena do distribuční soustavy NN vlastněné a provozované společností E.ON Distribuce, a.s. Kabel NN povede do kabelové komory ROMOLD a dále do elektroměrového rozvaděče. Pro přípojku bude nutné vykopat stavební rýhu o šířce 0,35 m v nezpevněném i zpevněném. Kabel NN bude uložen v PE chráničce ø50 mm v hloubce 0,80 m na loži z prosáté zeminy o tloušťce 0,10 m. Dále bude proveden překop v parkovišti, kde bude kabel uložen ve stavební rýze široké 0,40 m, v PE chráničce ø50 mm v hloubce 1,0 m na loži z prosáté zeminy o tloušťce 0,10 m. Kabel NN bude uložen dle ČSN 73 6005, včetně výstražné fólie.*

*Předpokládaná kabeláž pro uložení ve stavebních rýhách a chráničkách je napěťový kabel CYKY-J 3xYY mm².*

#### *Informační LED tabule pro cestující*

*Montáž svařovaný nerezový rám v barvě laku RAL 7010*

*Datová komunikace GSM/GPRS Modem, 450Mhz, RS 485, Wi-Fi 2,4Ghz*

*Napájení 230 VAC / 50 Hz z jištěného rozvodu 230 VAC*

*Krytí IP 44 (závisí na způsobu montáže přídavných zařízení)*

*Celkový příkon maximální – 400W, průměr – 100W*

*Hmotnost cca 100Kg*

*Provozní teplota od -30 °C do +45 °C*

*Relativní vlhkost 10 % až 95 % při 40°C, nekondenzující*

**2a . STAVBA**

**SO 301 PŘÍPOJKA VODOVODU**

V rámci objektu je řešena přípojka pitné vody pro objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče.

Přípojka vody je navržena z trub PE 100RC,SDR 11 φ 32x 3,0 celkové délky 3,0 m. Vodovodní přípojka je vedena od místa napojení ve volném rostlém terénu do vodoměrné šachty. Od šachty bude napojen vodovod, který je součástí vnitřních rozvodů objektu – řešeno v rámci dodávky mobilních kontejnerů – SO 701 v realizační dokumentaci stavby.

Přípojka vodovodu nekříží žádné stáv.inž.sítě.

Fakturační měření je součástí podzemní vodoměrné šachty.

**SO 302 PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE**

V rámci objektu je řešena přípojka splaškové kanalizace pro objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče. Navržená přípojka kanalizace DN 150, SN 16, dl. 18 m bude napojena na stáv.jednotnou kanalizaci BT 600/900 ve vlastnictví Toma a.s., v komunikaci větve ,B, . Do navržené kanalizační přípojky budou svedeny jen splaškové odpadní vody. Dešťové vody budou řešeny zasakováním v rámci objektu SO 701.

**SO 401-2 PŘÍPOJKA NN**

V rámci objektu je řešena přípojka kabelu NN pro objekt veřejného sociálního zařízení a zázemí pro řidiče.

Hlavní domovní vedení (HDV) bude vedeno z nové distribuční skříně E.ON, která je součástí kabelového vedení NN 0,4kV. Stávající kabelová skříň typ SR R429093 (č.p. 1542) bude demontována nahrazena novou. Z této skříně bude veden zemní kabel NAYY 4x16mm2 do nové vestavěné pojistkové skříně PS, která je součásti elektroměrového rozvaděče RE. HDV je součástí dodávky SO 401.

Elektroměrový rozváděč RE s osazením měření spotřeby el. energie bude realizován na veřejně přístupném místě u fasády modulárního systému. Měření spotřeby el. energie bude provedeno v typizovaném elektroměrovém rozvaděči, jehož součástí je i pojistková skříň. Před elektroměrem je navržen jistič 20A, elektroměr je navržen třífázový, jednosazbový přímý v provedení na pilíř.

celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

neřeší se

celková spotřeba vody

neřeší se

celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Realizací stavby nedojde prakticky k žádným změnám v území majících vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 1855/2001 Sb. v  platném znění, vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky

č.381/2001 Sb. v platném znění.

katalog č. druh odpadu kategorie odpadu

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

020103 Rostlinná tkáň (zeleň) O

200303 Uliční smetky O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel Odpady budou zneškodněny na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo přepracování (Zákon o odpadech č.185/2001 Sb.v platném znění). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.v platném znění a vyhl. MŽP č.381/2001 Sb. v platném znění.

BILANCE ODPADŮ (v tunách)

Železo a ocel – odpad katalogové číslo 170405

Beton – odpad katalogové číslo 170101

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 0501 – odpad katalogové číslo 170302

Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 0170903 (podkladní kamenivo) – odpad katalogové číslo 170904

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Odpad -druh | Katalogové číslo | Kubatura – m3 | Hmotnost - T | Recyklace | Předání oprávněné osobě | |
| Papírové a lepenkové obaly | 150101 |  | 0,2 |  | 0,2 | |
| Plastové obaly | 150102 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Dřevěné obaly | 150103 |  | 0,2 |  | 0,1 | |
| Kovové obaly | 150104 |  | 0,1 |  | 0,1 | |
| Kovové odpady | 150405 |  | 0,5 |  | 0,5 | |
| Beton | 170101 | 145 | 362 | 362 |  | |
| Živice asfaltové | 170302 | 260 | 260 | 260 |  | |
| Podkladní kamenivo zahliněné | 170904 | 250 | 500 |  | 500 | |
| **CELKEM** | | | | **622** | | **501,0** |

Generální dodavatel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů. Pro stavbu je k dispozici skládka Kvítkovice.

**Využitelný odpad** - rozebraná dlažba , obrubníky ,betonové konstrukce a frézovaný materiál budou odvezeny na skládku dle dispozic dodavatele a podrceny na recyklát s možností využití do spodních konstrukcí řešené stavby nebo jiných staveb. V rámci stavby se neuvažuje o uložení využitelného odpadu za poplatek.

**Nevyužitelný odpad** a přebytečná zemina bude odvezena na skládku s poplatkem za uložení

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Je řešeno dle požadavků vyhlášky č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace a dále dle požadavků stanovených v ČSN 73 6110 a jejím dodatku Z1 a ČSN 73 6425-1.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Podélný sklon komunikací pěších dosahuje 0,5 – 3,0 %. Příčný sklon je řešen striktně s hodnotou maximálně 2,00 %. Šířka komunikací pěších je proměnná, minimálně 1,50 m. U míst pro přecházení a přechodů jsou silniční obruby zapuštěné na převýšení maximálně 20 mm .

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V trase komunikací pěších nejsou žádné překážky, rovněž tak není omezena jejich podchodná výška.

Od volných ploch budou komunikace pěší odděleny obrubníky průřezu 100/250 mm, osazenými do betonového lože s boční opěrou. Vždy minimálně jedna obruba je osazena s převýšením 60 mm pro vytvoření vodící linie pro nevidomé a slabozraké osoby. V místě přilehlých objektů je vodící linie tvořena zástavbou , v místě proluky a přerušení vodící linie z obrub je řešena umělá vodící linie z betonové drážkové dlažby.

U místa pro přecházení jsou řešeny varovné pásy z hmatné dlažby červené barvy v šířce 400 mm, tyto pásy jsou řešeny v rozsahu snížení obrub pod převýšení 80 mm, u přechodu je doplněn signální pás š.800 mm.

Na celou délku nástupní hrany je u zastávek řešen kontaktní pás z barevně odlišené dlažby. U zastávek jsou řešeny speciální bezbarierové obruby typu HK osazené s převýšením 200 mm.

Technické řešení objektu veřejného sociálního zařízení umožňuje užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně bezbariérového přístupu a samostatného WC pro imobilní.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

-komunikace pěší jsou dlážděny ze zámkové betonové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnotu 0,6

-hmatná zámková dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné pásy a signální pásy u

míst pro přecházení.

-veškerý materiál použitý na hmatové úpravy musí splňovat požadavky NV č.162/2002 Sb. a

s ním spojenými TN TZÚS.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) - je podřízeno zákonu 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je navržena v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti vyhověla požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

Stavba nevyžaduje provedení opatření pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

* Viz B.2.3

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-neřeší se

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

- stávající požární hydrant v řešeném území je ponechán v zelených plochách na protější straně komunikace bez úprav

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stávající přístupové komunikace k objektům stávající zástavby pro vozidla požární techniky zůstávají ponechány ve stávajícím dopravním režimu a budou stavebně upraveny tak, aby vyhovovaly normovým hodnotám zejména svou volnou šířkou a vjezdovými oblouky.

Navrhovanou stavební úpravou a vytvořením samostatných kolmých stání mimo průjezdní profil komunikace větve ,A, je zachována volná šířka 6,25 m na obosměrné komunikaci, která má rovněž funkci nástupní požární plochy pro navazující stávající zástavbu dvoupodlažních objektů /stávající stav/.

Stávající podélné stání na komunikaci směrem k objektům bude zrušeno, navrhované parkování bude pouze na vyhrazených stáních a tím je výrazně zlepšen i přístup pro požární techniku

Pro objekt nového sociálního zařízení je zpracováno samostatně požárně bezpečnostní řešení.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

-neřeší se

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Hygienické posouzení

S ohledem na charakter stavby se neočekává zhoršení hlučnosti v řešeném území autobusového nádraží , které není v bezprostřední blízkosti tvořeno obytnou zástavbou. Jedná se o reorganizaci a usměrnění dopravy autobusů HD, doplnění linky MHD a úprava bilance parkujících vozidel s celkovým navýšením o 9 stání, v souvislosti s novými stavebními úpravami komunikací a zpevněných ploch.

Výrazný nárůst dopravy se neočekává, neboť vozidla ve stávající lokalitě parkují již nyní v rámci stávajícího parkování . Navýšením o 9 míst v rámci celého řešeného území a zavedení linky MHD se nepředpokládá, že by mohlo dojít ke zhoršení stávajících hlukových poměrů v předmětné lokalitě

V souvislosti s provozem stavby   se nepředpokládá , že by v důsledku provozu stavby mohlo docházet překračování hygienických limitů hluku stanovených pro předmětný zdroj hluku, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu v § 12 odst. 1, 3 ve spojení s přílohou č. 3, část A) nařízení vlády

ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Na požadavek KHS ZK byla zpracována hluková studie, které je přílohou dokumentace.

Objekt sociálního zařízení pro řidiče MHD:

Navržená stavba bude sloužit jako veřejné sociální zařízení a denní místnost pro řidiče HD .

Jedná se o stavbu s běžnými nároky na likvidaci komunálních odpadů a s minimálními nároky na likvidaci odpadních vod, na řešení ochrany ovzduší a ochrany proti hluku. Navržená stavba nemá svým provozem negativní vliv na zdraví osob a není tedy nutné provádět případná opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Současně ani není nutné, s ohledem na charakter stavby, řešit ochranu přírody, krajiny v daném území.

Výměna vzduchu je zajištěna pomocí okenních otvorů. V úklidové místnosti je umístěn elektrický ventilátor.

Objekt je přirozeně osvětlen okenními otvory. Osvětlení bude zajištěno zářivkovými svítidly s plastovým krytem a přisazenými na strop. Budou navržena tak, aby splňovala hodnoty osvětlenosti, tj. 100lx.

Objekt je napojen na rozvod pitné vody a je řádně odkanalizován. Teplá voda bude připravována v elektrickém akumulačním zásobníku. Všechny zařizovací předměty budou vybaveny přívodem studené pitné a teplé vody.

Vytápění objektu je zajištěno elektrickými podlahovými topnými rohožemi. Elektricky je rovněž zajištěn ohřev TUV a to v nástěnném zásobníku o objemu 100 l umístěném v místnosti úklidu.

Navržená stavba nevykazuje negativní účinky na životní prostředí, zdraví osob. Po dobu výstavby bude staveniště zdrojem prachu. V rámci předvýrobní přípravy dodavatele stavby budou navrženy technologické postupy minimalizující tento vliv na životní prostředí. Dodavatel bude průběžně místní komunikace čistit.

Vzhledem k charakteru objektu a jeho poloze se k ochraně proti hluku nemusí přijímat žádná speciální opatření.

Stavba je navržena v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrace.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Objekt sociálního zařízení:

ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Objekt nebude sloužit k trvalému pobytu osob. Pronikání radonu z podloží není řešeno.

ochrana před bludnými proudy:

Stavba bude řádně uzemněna. V průběhu výstavby bude provedeno ochranné pospojování.

ochrana před technickou seizmicitou:

Objekt je provedený jako svařovaný kontejner, je tak dostatečně chráněn před technickou seizmicitou.

protipovodňová opatření:

Objekt se nenachází v záplavovém území.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Objekt sociálního zařízení:

Objekt bude připojen na rozvod pitné vody, splaškovou kanalizaci a rozvod elektrické energie .

**B.4 Dopravní řešení**

Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navrhované úpravy řešeného území vychází ze stávající organizace dopravy a dopravního režimu, který byl upraven v rámci otevření supermarketu Billa, s využitím základní komunikační dopravní kostry . Změnou proti stávajícímu stavu je částečné přemístění zastávek HD pro dva směry /Napajedla-Kvasice/ na jednosměrnou komunikaci vyhrazenou pro busy - větev ,B, a doplnění oboustranných zastávek MHD s vazbou na zobousměrnění komunikace – větev ,A,

Napojení na silnici III/367 46 bude stávající ve stávajících křižovatkách s minimálními stavebními úpravami.

V rámci revitalizace území autobusového nádraží je řešena stavební úprava a částečné přemístění stávajících zastávek HD s vazbou na nově budované zastávky pro linky MHD. jsou navrženy na samostatném pruhu vyhrazeném pouze pro busy HD celkem čtyři zastávky, po dvojicích s těsným řazením. Každá zdvojená zastávka dl.27,00 a š. 3,00 m je určena pro daný směr meziměstských linkových spojů – zastávky pro směr jih /Napajedla, Uh.Hradiště…./ a zastávky pro směr sever /Kvasice, Kroměříž …/. Dále je na levé straně komunikace navržen záliv pro odstavování autobusů v požadovaném počtu 3 míst s polotěsným řazením.

Zavedení linky MHD do území je rovněž vyvoláno potřebou zákazníků nově realizovaného supermarketu Billa. Pro uvedené spoje budou k dispozici dvě zastávky pro příjezd a odjezd autobusů v každém směru na profilu větve ,A,.

V souvislosti s navrhovanými úpravami a přechodem pro chodce formou zvýšeného prahu je navrženo omezení rychlosti na dotčených komunikacích na 20 km/h.

V návaznosti na opravu komunikací, nové zastávky a parkovací stání je navržena oprava a doplnění bezbarierových chodníků pro pěší, nástupišť autobusových zastávek a ploch pro mobiliář .

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace .

* Viz B.2.4.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

-stávající

**Dopravně inženýrská analýza – kapacitní řešení parkoviště**

Citelným nedostatkem je nedostatek parkovacích míst v území. Ve stávajícím režimu parkují automobily na profilu komunikace větve ,A, s časovým omezením – zákaz parkování v době ranní a odpolední dopravní špičky výrazně omezuje kapacitu parkovacích míst – v době bez omezení celkem P 15.

Nová kolmá parkovací stání jsou navržena ve dvou samostatných blocích mimo průjezdní profil komunikace v celkovém počtu P24, včetně dvou míst vyhrazených pro imobilní a slabozraké. Tato širší stání jsou bezbarierově napojeny na navazující chodníky.

Vytvořením kolmých parkovacích stání, namísto současného podélného parkování na profilu komunikace /dopravní závada v době dopravní špičky/ , dojde k navýšení kapacity parkoviště o celkem 9 parkovacích míst. Parkovací stání mají rozměry dle ČSN 736056 .

Stávající cyklistická stezka navazuje na okraji řešeného území podél Tř.T.Bati. V rámci rekonstrukce revitalizovaného území jsou navrženy 3 plochy pro odstavování kol v celkovém počtu 30 stojanů na kola.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci objektů stavby budou urovnány volné navazující plochy, bude na nich doplněna ornice a provedeno zatravnění výsevem parkovou směsí trav. Dále bude provedena výsadba nízkých keřů v ostrůvku mezi větví ,A, a ,B,.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Soubor staveb svým charakterem nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí, proto není nutné řešit návrhy na stavební opatření a eliminaci emisí a hluků na okolní ŽP.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

-neřeší se

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech bude doložen vybraným dodavatelem stavby před realizací a odsouhlasen investorem v rámci plánu organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie - bude řešena elektrocentrálou, s odběrem z distribuční sítě se neuvažuje.

Voda pro výstavbu - dovoz vody v cisternách

b) odvodnění staveniště

Povrchová voda ze staveniště bude částečně zasakována na okolní travnaté plochy , v rámci postupné realizace zpevněných ploch odvedena do stávajících vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště navazuje na dobře dostupnou síť místních komunikací s napojením na silnici III/367 46 - Tř.T.Bati . Je zajištěno přímé napojení staveniště na silnici 3.třídy .

Stavba zajistí možnost příjezdu vozidel IZS.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky nebudou realizací stavby dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní ochranu okolí staveniště, pouze ochranu stávajících stromů v bezprostřední blízkosti bedněním.

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno o celkovém ohrazení mobilním oplocením , bude zřetelně označen prostor stavby a informace o průchodu stavbou.

Stavba nevyžaduje žádné asanace , pouze rozebrání stávajících zpevněných ploch.

Kácení stromů není řešeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště

Trvalý zábor staveniště je dán rozsahem navrhovaných zpevněných ploch, obvod staveniště je vyznačen v koordinačním výkresu situace. Stavba je umístěna na parcelách - parc. č. 438/144 , 438/332 – město Otrokovice, parc. č. 438/1- Toma a.s. /rozšíření křižovatkového oblouku/

Zařízení staveniště /dočasný zábor / pro 1.a 2.část je navrženo na pozemku stavby 438/144 s následným uvedením do původního stavu – zatravnění dotčených ploch. S využitím jiných pozemků než pozemků stavby se nepočítá.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba zasahuje do přímého přístupu ke stávajícím objektům a rovněž do okolních pěších tras .

Přesný harmonogram stavebních prací a plán organizace výstavby , který bude předložen vybraným zhotovitelem, musí obsahovat zabezpečení přístupu osob do všech vstupů objektu. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a žádným označením budou vyzváni k použití stávající, nové nebo alternativní trasy /po okraji komunikace/ s požadavky na bezbarierovost přístupu .

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

BILANCE ODPADŮ (v tunách) , likvidace – viz B.2.3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ (v metrech kubických)

Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 0503 – odpad katalogové číslo 170504

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Odkopávky | Výkop rýh 600 mm | Výkop rýh  2000 mm | Výkop šachet | Předání oprávněné osobě  v m3 | Předání oprávněné osobě  v tunách |
| SO 101.1 | 130,0 | 10 |  | 4,0 | 144,0 | 243,0 |
| SO 101.2 | 100,0 | 2 |  | 1,0 | 103,0 | 172,0 |
| **CELKEM** | | | | |  |  |

BILANCE HUMÓZNÍ VRSTVY - DRNU

Sejmutí v tl. 150 mm – Celkem 650 m2 - 98 m3 – opětovné využití

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje žádné zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Generální dodavatel zajistí manipulaci s  odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin N. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č.185/2001 Sb, v platném znění. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanizmů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro záchyt unikajících olejů. Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak ke výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů

k)zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Povinnosti zhotovitele stavby na staveništi

Zhotovitel stavby odpovídá za plnění svých povinností, které mu ukládají právní předpisy upravující požadavky na BOZP (tj. zejména zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.a NV č. 362/2005 Sb.) Povinností zhotovitele (i podnikajících fyzických osob, které pracují na staveništi jako zhotovitelé a osobně zde pracují) je spolupodílet se na

zabezpečení bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a pracovních podmínek, postupovatpřípadně v dohodě s koordinátorem a ve spolupráci s ostatními zhotoviteli a jinými osobami a činit příslušná potřebná opatření.

Základní povinnosti zhotovitele vůči svým zaměstnancům a dalším osobám jsou vymezené ZP, zejména § 101 až § 103. Povinnosti a úkoly zhotovitele stavby stanoví § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb.:

nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu BOZP.

Shrnutí základních povinností a úkolů zhotovitele stavby v oblasti BOZP

Mezi hlavní trvalé úkoly každého zhotovitele v oblasti prevence rizik patří:

udržování pořádku a čistoty na staveništích, včetně označení, vymezení a ohrazení, zejména prováděných na veřejných prostranstvích,

umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení dopravních komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

zajištění požadavků na dopravu a manipulaci s materiálem a předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

splnění požadavků na předepsanou odbornou způsobilost osob provádějících práce na staveništi,

zajištění správného a bezpečného uskladňování materiálu, manipulace s ním, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

předcházení ohroženi života a zdraví osob, které se s vědomím zhotovitele mohou zdržovat na staveništi,

přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

zajištění spolupráce mezi zhotoviteli i jinými osobami,

předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti.

v rámci přípravy staveb se podrobněji zabývat riziky a stanovovat konkrétní reálná bezpečností opatření, neomezovat tuto fázi pouze na odkazy dodržování právních předpisů,

zvýšení náročnosti a úrovně řízení BOZP na stavbách ze strany stavbyvedoucích a mistrů při provádění výše uvedených činností,

prokazatelně informovat jiné zhotovitele a případně koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech a spolupracovat při zajišťování BOZP na stavbě, dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zabezpečení staveniště musí být v souladu s přílohou č. 1 Nařízením vlády č. 591/2006 Sb.. Střežení staveniště zajišťuje zhotovitel stavby.

*Shrnutí základních povinností a úkolů odpovědného zástupce každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)*

vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště, vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky,seznamovat pracovníky se zpracovaným technologickým nebo pracovním postupem a podle náročnosti s rizikovosti prací s projektovou dokumentací v rozsahu, který se jich týká,

koordinovat požadavky bezpečnosti práce s ostatními účastníky výstavby v součinnosti s koordinátorem BOZP stavby a dalšími zhotoviteli, o předání a převzetí staveniště (pracoviště) vyhotovit zápis, s přijatým opatřením seznamovat příslušné pracovníky,

přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie nebo poruchy technického zařízení a při zhoršení pracovních podmínek, a tuto skutečnost neprodleně nahlásit zadavateli stavby

při provádění stavebních prací v mimořádných podmínkách určit potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámit s nimi příslušné pracovníky,

při provádění prací v nebezpečném prostředí nebo prostoru požadovat na stavebníkovi a koordinátorovi BOZP další OOPP a zařízení, které jako zhotovitel stavebních prací nemá

k dispozici, ohlásit provozovateli inženýrských sítí jejich případné poškození a zamezit vstup nepovolaných osob do ohroženého prostou do doby odstranění zdroje nebezpečí,

školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky k bezpečnému provádění prací v potřebném rozsahu, vybavit pracovníky vhodným a bezpečným nářadím, nástroji a pomůckami,

zajistit bezpečnost práce při změnách povětrnostních nebo provozních podmínek a s přijatými opatřeními seznámit příslušné pracovníky,

zajistit ohrazení, osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulemi,

na vnitrostaveništních komunikacích zajistit jejich bezpečné šířky, podchodové výšky a potřebné výstražné značky, přechody, svodidla apod.,

jedenkrát ročně provádět u používaných žebříků zkoušky stability a pevnosti,

před zahájením výkopových prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek,

při přerušení prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu údržby zábran, pažení, přechodů, výstražných těles apod.,

pro práce zpracovat technologický postup a provést prokazatelné seznámení pracovníků, včetně svých ostatní zhotovitelů s tímto postupem

vydat pokyny pro obsluhu a údržbu strojů, které obsahuji požadavky na zajištění bezpečnosti práce při jejich provozu, pokud nejsou stanoveny v technických normách nebo návodu k obsluze, před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce

seznamovat pracovníky se všemi zakázanými činnostmi, které mohou nastat při provozu stroje,

po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Shrnutí základních povinností a úkolů pracovníků každého zhotovitele – účastníka výstavby v oblasti BOZP (zodpovídá zhotovitel stavby)

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

• počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,

• při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,

• neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,

• neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci,

• dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,

• každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejblíže nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby,

• při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,

• používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty

• dodržovat protipožární opatření,

• ochraňovat životní prostředí.

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

• vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,

• odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,

• opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,

• bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Hlavní zásady o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracech

Při stavební činnosti musí být zhotovitelem stavby a případnými ostatními zhotoviteli dodržovány zejména tyto zásady:

• veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními dopravními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám,

• po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi,

• při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení,

• před odevzdáním staveniště investor (stavebník ) písemně odevzdá a zhotovitel stavby převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek (nadzemní elektrické vedení),

• před započetím zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zhotovitele stavby zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek s určením druhu a hloubky těchto sítí musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, toto platí i pro inženýrské sítě v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny,

• před započetím každé práce musí zhotovitel zpracovat technologický postup (zejména upozornění na provedení zemních prací, výkopových prací a zajištění stability stěn výkopových rýh; montážních prací prefa konstrukce; betonářských prací, prací souvisejících ze stavební činností atd.); odpovídá zhotovitel stavby

• výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu zajištěny, je-li zajištění ve větší vzdálenosti než 1,5 m od hrany výkopu, považuje se za vyhovující zábranu jednotyčové zábradlí vysoké 1,1 m nebo nápadná překážka 0,6 m vysoká,

• výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou značkou, v noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a konci výkopu a dále výstrahami pro nevědomé,

• přes výkopy hlubší než 0,5 m musí být zřízeny bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m (na veřejných prostranstvích 1,5 m), které jsou vybaveny jednotyčovým oboustranným zábradlím o výšce min. 1,1 m, přechody nad hloubkou větší než 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou tyčovým zábradlím o výšce 1,1 m se zarážkou,

• pro pracovníky ve výkopu musí být zřízen bezpečný sestup a výstup,

• okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu,

• stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí, a to např. pažením boků výkopů od hloubky 1,3 m, v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území,

• zhotovitel stavebních prací musí zpracovat technologický postup montáže jím montovaných stavebních a technologických konstrukcí, odpovídá zhotovitel stavby, který musí obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům, včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť; při zpracování technologického postupu montáže musí být stanoveny podmínky pro osobní nebo kolektivní zajištění pracovníků proti pádu,

• při provádění betonářských prací musí být bednění těsné, únosné a prostorově tuhé,

• podpěry musí být umístněny tak, aby stály v ose nad sebou,

• bednění z dílců a bednění sestav do velkoplošných panelů musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí,

• podpěry musí být opatřeny patkami, hlavicemi nebo jinou úpravou pro rozložení zatížení,

• před započetím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně zkontrolovány,

• při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být dílce vždy řádně zajištěny proti překlopení nebo sesutí,

• při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem prací na stavbě,

• skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny, zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami, zakazujícími vstup nepovolaným osobám,

• rozmístnění skladovaných materiálů, šířka a únosnost komunikací musí odpovídat používané mechanizaci,

• skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho znehodnocení

• stavební prefabrikáty lze skladovat jen za podmínek stanovených výrobní dokumentací,

• na skládce sypkých materiálů se spodním odebíráním, se pracovníci nesmí zdržovat v nebezpečné blízkosti místa odběru

• prvky a dílce pravidelných tvarů při skladování nebo odebírání při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce nebo zvláštní předpis nestanoví jinak

• upínání nebo odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m

• jeden pracovník smí ručně přenášet, nakládat nebo vykládat břemena do 50 kg hmotnosti – nejedná se o souvislou práci, dále musí viz. NV č. 178/2001 Sb., v platném znění

l) úpravy pro bezbariérové užívání stavby:

jsou řešeny v rámci stavby – viz B 2.4

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Návrh a stanovení dopravního značení při výstavbě zajistí jako svou dodávku vybraný dodavatel stavby v souladu s přesným časovým harmonogramem prací. Toto značení bude stanoveno Odborem dopravně správním Městského úřadu Otrokovice na základě jeho kladného projednání s DI PČP Zlín.

V rámci dočasného dopravního značení je doporučeno umístit před výjezd na silnici III.třídy dopravní značení IP 22 POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY.

Průjezd místní komunikací bude v rámci stavby omezen a povolen pouze vozidlům dopravní obsluhy a autobusům k zastávkám . V řešeném úseku bude při realizaci omezena rychlost projíždějících vozidel na 30 km/h (značky B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“).

V průběhu stavebních prací na komunikacích /předpoklad realizace každé větve samostatně/ budou zajištěny provizorní autobusové zastávky na profilu komunikací a jejich umístění bude v předstihu dle harmonogramu prací odsouhlaseno se zástupci Koved.

n) stanovení speciálních podmínek:

stavba nevyžaduje taková opatření

o)zařízení staveniště a vyznačení vjezdu

Zařízení staveniště bude zahrnovat objekty budované dodavatelem stavby v rámci GZS. Bude použita parcela stavby ve vlastnictví obce, tuto si zajistí vybraný dodavatel stavby před jejím zahájením. Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat od 8-ti do 12-ti pracovníků. Zařízení staveniště bude zahrnovat mobilní buňku pro vedení stavby, mobilní buňku pro pracovníky a mobilní WC a jednoduché sociální zařízení. Množství mobilních skladů pro uložení materiálu a plocha pro jeho skládkování záleží na rozvaze uchazeče o realizaci zakázky.

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné, jeho umístění je doporučeno v rámci situace stavby. Přesné určení plochy pro umístění ZS provede a odsouhlasí investor při předání staveniště zhotoviteli. Uložení stavebního materiálu na staveništi po delší dobu se nepředpokládá, materiál přivezený na stavbu bude ihned zpracováván. Stejně tak se nepředpokládá skladování jiného materiálu. Odstraněný nebo vytěžený materiál bude ihned odvážen na příslušnou skládku nebo deponii. Staveniště bude dále řádně označeno, hlavně v místech možného vstupu chodců (upozornění na stavbu případně na náhradní trasu).

Vjezd a výjezd bude společný, napojen vždy z navazující silnice III.třídy.

Staveniště bude řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečisťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je rozdělena na dvě stavby, které budou realizovány v souběhu :

* vytýčení obvodu staveniště
* vytýčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
* zřízení zařízení staveniště (HSD)
* vytýčení vlastní stavby
* provedení provizorního dopravního značení a vyznačení pracovního místa.
* provedení přípravných prací.
* výkopové práce pro dosažení pláně
* provedení a posouzení statických zkoušek podloží
* veřejné osvětlení
* přípojky inženýrských sítí
* základy objektu sociálního zařízení
* položení ložné vrstvy komunikací a zpevněných ploch
* osazení betonových obrub
* položení konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch
* montáž objektu sociálního zařízení ze systémových kontejnerů
* sadové úpravy
* likvidace zařízení staveniště
* předání stavby

**Stavba musí zajistit přístup ke vstupům do přilehlých objektů a k autobusovým zastávkám s využitím stávajících zpevněných ploch a nových chodníků dle odsouhlaseného harmonogramu stavby .**

Zahájení stavby: předpoklad 5/2022 , ukončení stavby: 12/2022

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

-nedokládá se , je popsáno v dílčích kapitolách souhrnné technické zprávy